

MARCA ENTREGADA EN LUCHA

Chamberlain declaró que las Fuerzas Armadas del Imperio Impeñarían Toda Nueva Agresión del Reich

**HESITA**

**"Hitler Aspiraba a ser el Dueño de Europa y Quizás más Todavía"**

Chamberlain Envió un Ultimátum Virtual al Reich Contra la Expansión Nazi a Costa de los Pequeños Países

LONDRES, 23 (Unión). — El primer ministro, señor Chamberlain, envió un ultimátum virtual al canciller Hitler contra toda expansión a costa de la "independencia de los pequeños estados", al advertirle que las fuerzas armadas del imperio británico serían congregate contra nuevas agresiones nazis.

En la Cámara de los Comunes, el primer ministro utilizó el lenguaje más clásico de que haya hecho gala al referirse a la última maniobra alemana en la Europa Central.

El jefe del gobierno declaró que no está en situación de hacer declaraciones sobre las gestiones de la alianza paneuropea, lanzada por iniciativa de Inglaterra.

Después de declarar que los hechos recientes indicaban que Hitler aspiraba a hacerse el dueño de Europa y "quizás más aún", dijo:

"Si esta es la intención del Reich, me creo obligado a manifestar que, sucesiva de otros y otros países que arrojan la resistencia, se le seguirá la guerra.".

Señaló que Inglaterra no tenía intención de obstar al Alemania en el camino de sus expansiones europeas y de sus esperanzas.

El gobierno de Su Majestad sólo quiere aclarar que no puede aceptar el procedimiento por el cual los estados independientes se ven sometidos a tal presión, por la amenaza de la fuerza, que se ven obligados a entregar su independencia."

**El Reich quiere dominar en Europa**

LONDRES, 23 (Unión). — En la Cámara de los Comunes, el primer ministro, Neville Chamberlain declaró que los recientes actos alemanes "indican a pensar al Reich no está buscando, por esfuerzos sucesivos, dominar en Europa y quizás en más lejos aún."

Chamberlain agregó: "El gobierno no tiene el deseo de establecer en Europa bloques de países opuestos, con ideas opuestas y con una forma interna de administración." Manifestó también que el gobierno británico había resultado "sorprendido por los hechos a su disposición, las tentativas de obligar a los estados independientes a que abandonen su independencia bajo la presión de la amenaza por la fuerza."

**Inglaterra Luchará Como lo Hizo en el Año 1914**

(Correspondencia Especial PARA CRITICA)

LONDRES, 23 (Unión). — Al responder a una pregunta en la Cámara de Diputados, el primer ministro británico, señor Chamberlain, contestó testualmente:

"El gobierno de Su Majestad, ya me manifestado que la actitud reciente del gobierno alemán ha suscitado la pregunta de si el gobierno no tendrá, por medio de esfuerzos sucesivos, de dominar en Europa y quizás en mucha más allá. Si esta interpretación de las intenciones del gobierno alemán resultase correcta, el gobierno de Su Majestad se sentiría obligado a expresar que ello haría surgir la resistencia, acompañada por la cooperación de otros países, como ha sucedido en intentos parecidos en el pasado."

Aun no me encuentro en condiciones de hacer una declaración sobre las consultas realizadas con los demás gobiernos, en vista de los recientes sucesos."

Quiero aclarar, sin embargo, que no hay, por parte del gobierno de Su Majestad, deseo de obstar en forma alguna los esfuerzos razonables de Alemania de extender su concepto de exportación. Por el contrario, estamos a punto de comenzar a tratar, en la forma más amistosa, la posibilidad de acuerdos de comercio que hubieran beneficiado a ambos países, cuando ocurrieron los hechos de referencia, que han puesto término, no sólo por el momento, a esta cooperación, sino también al tiempo que el gobierno cree en Europa bloques de países opuestos, con ideas opuestas y con una forma interna de administración."

El primer ministro dijo que no tiene el deseo de obstar al Alemania en el camino de sus expansiones europeas y de sus esperanzas. El gobierno de Su Majestad sólo quiere aclarar que no puede aceptar el procedimiento por el cual los estados independientes se ven sometidos a tal presión, por la amenaza de la fuerza, que se ven obligados a entregar su independencia."

**Alcance del Tratado Nazi con Rumania**

No Tiene Precedentes en las Relaciones de Países Soberanos

BUCAREST, 23 (Unión). — El tratado comercial germano-rumano firmado hoy a las 17.30, tiene un carácter extraordinario desde todo punto de vista.

En la historia de Rumania, como en las de otros países, no se han precedentes en las relaciones comerciales entre dos países soberanos. Sin embargo, es por de relieve que el Reich se obtiene una posición dominante en la economía rumana, y que el comercio en libertad para contrarrestar el comercio, el comercio rumano.

**Hacia 1944**

El acuerdo se extiende hasta 1944, en que podrá ser denunciado por primera vez con un año de anticipación. No podrá ser denunciado antes de 1944, en que podrá ser denunciado por primera vez con un año de anticipación. No podrá ser denunciado antes de 1944, en que podrá ser denunciado por primera vez con un año de anticipación.

**Se adaptan las dos economías**

El acuerdo tiene como objetivo la adaptación, durante varios años, de ambas economías nacionales. El acuerdo tiene como objetivo la adaptación, durante varios años, de ambas economías nacionales. El acuerdo tiene como objetivo la adaptación, durante varios años, de ambas economías nacionales.

**Ante la Amenaza Nazi, los Belgas Aseguran su Oro**

LONDRES, 23 (Unión). — Con títulos de gruesos caracteres, los diarios de esta capital anuncian que Bélgica se prepara para la guerra.

**Clasificación de la Primera Etapa del Gran Premio**

Segundo tiempo de carrera a conocer la clasificación final de la primera etapa del Gran Premio Internacional de Fórmula 1. El ganador del Gran Premio de 600 kilómetros: 20 minutos, entre Buenos Aires y Santa Rosa.

Clasif.	No.	Piloto	Tiempo	Cochera
1.	10	"Patriot"	1 h. 25' 22"	Ford V. 8
2.	11	"P. V. 8"	1 h. 25' 36"	Ford V. 8
3.	12	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
4.	13	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
5.	14	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
6.	15	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
7.	16	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
8.	17	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
9.	18	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
10.	19	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
11.	20	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
12.	21	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
13.	22	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
14.	23	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
15.	24	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
16.	25	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
17.	26	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
18.	27	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
19.	28	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
20.	29	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
21.	30	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
22.	31	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
23.	32	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
24.	33	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
25.	34	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
26.	35	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
27.	36	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
28.	37	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
29.	38	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
30.	39	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
31.	40	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
32.	41	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
33.	42	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
34.	43	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
35.	44	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
36.	45	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
37.	46	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
38.	47	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
39.	48	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
40.	49	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
41.	50	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
42.	51	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
43.	52	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
44.	53	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
45.	54	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
46.	55	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
47.	56	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
48.	57	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
49.	58	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
50.	59	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
51.	60	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
52.	61	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
53.	62	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
54.	63	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
55.	64	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
56.	65	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
57.	66	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
58.	67	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
59.	68	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
60.	69	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
61.	70	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
62.	71	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
63.	72	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
64.	73	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
65.	74	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
66.	75	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
67.	76	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
68.	77	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
69.	78	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
70.	79	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
71.	80	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
72.	81	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
73.	82	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
74.	83	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
75.	84	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
76.	85	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
77.	86	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
78.	87	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
79.	88	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
80.	89	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
81.	90	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
82.	91	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
83.	92	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
84.	93	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
85.	94	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
86.	95	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
87.	96	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
88.	97	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
89.	98	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
90.	99	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
91.	100	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
92.	101	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
93.	102	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
94.	103	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
95.	104	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
96.	105	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
97.	106	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
98.	107	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
99.	108	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
100.	109	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
101.	110	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
102.	111	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
103.	112	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
104.	113	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
105.	114	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
106.	115	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
107.	116	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
108.	117	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
109.	118	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
110.	119	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
111.	120	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
112.	121	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
113.	122	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
114.	123	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
115.	124	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
116.	125	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
117.	126	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
118.	127	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
119.	128	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
120.	129	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
121.	130	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
122.	131	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
123.	132	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
124.	133	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
125.	134	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
126.	135	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
127.	136	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
128.	137	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
129.	138	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
130.	139	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
131.	140	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
132.	141	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
133.	142	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
134.	143	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
135.	144	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
136.	145	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
137.	146	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
138.	147	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
139.	148	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
140.	149	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
141.	150	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
142.	151	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
143.	152	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
144.	153	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
145.	154	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
146.	155	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
147.	156	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
148.	157	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
149.	158	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
150.	159	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
151.	160	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
152.	161	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
153.	162	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
154.	163	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
155.	164	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
156.	165	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
157.	166	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
158.	167	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
159.	168	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
160.	169	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
161.	170	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
162.	171	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
163.	172	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
164.	173	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
165.	174	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
166.	175	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
167.	176	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
168.	177	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
169.	178	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
170.	179	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
171.	180	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
172.	181	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
173.	182	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
174.	183	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
175.	184	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
176.	185	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
177.	186	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
178.	187	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
179.	188	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
180.	189	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
181.	190	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
182.	191	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
183.	192	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
184.	193	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
185.	194	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
186.	195	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
187.	196	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
188.	197	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
189.	198	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
190.	199	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8
191.	200	"H. V. 8"	1 h. 25' 40"	Ford V. 8

1. de Orlando  
 2. de Leonardo Pitarca, en 7 horas 26 min.  
 3. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 4. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 5. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 6. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 7. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 8. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 9. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 10. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 11. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 12. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 13. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 14. de Juan José, en 7 horas 48 min.  
 15. de Juan José, en 7

**MONTE-NEGRO**  
*galchon*

Distribuidores exclusivos:  
**PRODUCTOS GAICHAN**  
Fronter, establecimiento en Alhambra,  
Medina Sidra de la G. Andaluza  
FUEVBYBOM 531 - 36 45

bajo bandera las clases de 1939, reclutas de 20, 19 y 18 años del total, incluyendo a los prisioneros.

Administrador de Traspas, Sr. Starck, en Eupen.

monetario.

G. GUILBAUD  
ESMERALDA 570-582























Por Concurso Logró la Beca Rizzoli el Doctor Jorge E. Valls



JORGE E. VALLS

Después de poco partir para Europa el médico argentino, doctor Jorge E. Valls, especialista en ortopedia y traumatología, ha logrado por concurso la Beca Rizzoli para su viaje a Europa.

El doctor Valls, nacido en 1905, en la ciudad de Buenos Aires, cursó sus estudios en la Universidad de Buenos Aires, donde se graduó en 1928. Posteriormente viajó a Europa para continuar sus estudios y obtuvo el título de Doctor en Medicina en 1931.

Después de su regreso a Buenos Aires, ejerció su profesión en el Hospital de la Facultad de Medicina, donde se dedicó al estudio de las lesiones de la columna vertebral y de las articulaciones.

En 1935, viajó a Europa para continuar sus estudios y obtuvo el título de Doctor en Medicina en 1937. Durante su estancia en Europa, se dedicó al estudio de las lesiones de la columna vertebral y de las articulaciones, y obtuvo numerosos premios y distinciones.

Después de su regreso a Buenos Aires, continuó ejerciendo su profesión en el Hospital de la Facultad de Medicina, donde se dedicó al estudio de las lesiones de la columna vertebral y de las articulaciones.

Las Colecciones Filatélicas de los Fascistas no Vendrán al Congreso

La Sociedad Filatélica Argentina, a cuya fea iniciativa se deba la organización de la Exposición Filatélica Internacional a celebrarse el 15 de mayo, ha resuelto, en la última reunión de su comisión directiva, no aceptar al concurso las colecciones de los fascistas.

Se asegura que entre las magníficas colecciones que vendrán a la Exposición Filatélica Internacional, organizada por la Sociedad Filatélica Argentina, se encuentran algunas de las más importantes colecciones de sellos de Europa y de América Latina. Sin embargo, la comisión directiva de la Sociedad Filatélica Argentina ha decidido no aceptar al concurso las colecciones de los fascistas.

La razón de esta decisión es que las colecciones de los fascistas no representan el arte y la cultura de su país, sino que representan el poder y la opresión.

El Almirante Sir Richmond Viaja a Esta

Un Gran Acto de Fraternidad Chilenoargentina Habrá el 5

Con destino a Buenos Aires partirá de Londres el día 1 del corriente el almirante Sir Richmond, jefe de la Flota del Atlántico del Reino Unido. El almirante Viaja a esta ciudad para asistir al acto de fraternidad chilenoargentina que tendrá lugar el día 5 del corriente en el salón Corrientes.

El almirante Viaja a esta ciudad para asistir al acto de fraternidad chilenoargentina que tendrá lugar el día 5 del corriente en el salón Corrientes. Este acto, organizado por la Sociedad Chilenoargentina, tendrá como objetivo celebrar la amistad y la fraternidad entre el pueblo chileno y el pueblo argentino.

El almirante Viaja a esta ciudad para asistir al acto de fraternidad chilenoargentina que tendrá lugar el día 5 del corriente en el salón Corrientes. Este acto, organizado por la Sociedad Chilenoargentina, tendrá como objetivo celebrar la amistad y la fraternidad entre el pueblo chileno y el pueblo argentino.

PRECIOS DEL MERCADO A TERMINO

PRIMERA RUEDA	Amst.	Chas.
Bolsa	100.00	100.00
Trigo	100.00	100.00
Maíz	100.00	100.00
Soja	100.00	100.00
Algodón	100.00	100.00
Carne	100.00	100.00
Leche	100.00	100.00
Huevo	100.00	100.00
Grano	100.00	100.00
Alfalfa	100.00	100.00
Trébol	100.00	100.00
Centeno	100.00	100.00
Arroz	100.00	100.00
Maíz	100.00	100.00
Soja	100.00	100.00
Algodón	100.00	100.00
Carne	100.00	100.00
Leche	100.00	100.00
Huevo	100.00	100.00
Grano	100.00	100.00
Alfalfa	100.00	100.00
Trébol	100.00	100.00
Centeno	100.00	100.00
Arroz	100.00	100.00

Abriose Hoy la Posición de Junto Para Transacciones de Trigo y Lino

El Grisol Para Entregar en Mayo Se Cotizó a \$ 9.60

Se abrieron hoy las transacciones de trigo y lino en el mercado de Junto. El grisol para entregar en mayo se cotizó a \$ 9.60. Este precio representa un aumento con respecto al precio de ayer.

El mercado de Junto es el principal mercado de trigo y lino en Argentina. Las transacciones en este mercado son muy importantes para la economía nacional.

El precio del grisol para entregar en mayo se cotizó a \$ 9.60. Este precio representa un aumento con respecto al precio de ayer.

Precios Máximos de la Producción Nacional

Producto	Precio Máximo
Trigo	100.00
Maíz	100.00
Soja	100.00
Algodón	100.00
Carne	100.00
Leche	100.00
Huevo	100.00
Grano	100.00
Alfalfa	100.00
Trébol	100.00
Centeno	100.00
Arroz	100.00
Maíz	100.00
Soja	100.00
Algodón	100.00
Carne	100.00
Leche	100.00
Huevo	100.00
Grano	100.00
Alfalfa	100.00
Trébol	100.00
Centeno	100.00
Arroz	100.00

El Valor del Peso Argentino

TIPO OFICIAL	M. LIBRE
Anterior	Hoy
100 dólares	363.01
1 libra esterlina	20.34
100 francos	11.50
100 pesetas	38.73
100 liras	22.86
100 pesos uruguayos	137.50

Lotería de Bs. Aires

LOS 17 PRIMEROS PREMIOS	10 \$	200	6904
1 .. 50,000	10	200	6904
2 .. 5,000	10	200	8937
3 .. 2,000	10	200	9038
4 .. 1,000	10	200	10086
5 .. 1,000	10	200	10951
6 .. 500	10	200	11582
7 .. 500	10	200	15417
8 .. 500	10	200	18985
9 .. 500	10	200	19373

Los Premios Menores

Con \$ 100	Con \$ 500	Con \$ 1000
6413 19328 12429 1563 18861 6032	511088 5995 4708 5182 6297 15330 16784 19569	Con \$ 2000
588 872 017 170 133 190 141 744 420	612 298 134 162 380 357 273 301 194	313 390 276 425 487 256 000 207 727
582 008 877 533 366 598 849 223 510	302 812 008 122 201 080 351 845 721	716 121 313 207 619 443 608
308 774 561 181 171 390 744 569 238	309 811 708 580 338 712 301 122 430	725 597 106 782 023 747 496 127 423
134 769 551 254 836 031 140 667	255 914 831 404 370 409 606 584	365 531 117 432 439 884
789 247 213 101 170 344 568 256 212	283 052 422 409 200 351 381 381 103	620 735 015 118 935 036 287 593 430
384 997 887 625 015 299 612 810	141 394 608 829 802 603 438 677 365	591 743 376 182 557 668 031 240 744
647 632 473 481 688 690 032 413 338	684 531 789 185 360 339 824 128 005	815 671
590 816 816 076 076 556 041 250 701	207 049 085 892 245 096 835 211 979	009 752 444 545 829 566 412 118 823
195 455 554 101 567 265 698 942 558	698 503 674 667 541 406 022 721 142	109 625 714 569 467 593 416 013 072
710 239 500 618 712 096 313 090 191	710 501 960 618 712 096 313 090 191	870 062 418 038
472 475 706 403 345 176 406 263 631	986 279 481 250 035 259 015 332 042	583 713 406 177 433 023 372
19 12	584 534 264 434 250 339 783 319 207	109 253 065 338 259 247 782 053 001 15
667 484 341 201 388 612 677 413 151	813 233 209 123 824	15
602 297 832 092 251 057 721 293 171	608 335 702 729 092 530 323 126 485	139 492 084 023 433 110 812 500 618
15	360 790 203 253 677 584 446 900	775 517 197 870 810 031 611 780 590
549 511 524 021 494 384 703 294 612	331	678 519 571 532 011 331 454 063 618
048 224 118 418 244 292 127 181 028	723 423 628 555 505 780 641 077	214 043 032 438 259 109 123 022 014
629 354 558 027 190 253 192 706 102	273 040 169 569 262 182 828 887 000	284 239 334 214 120 637 405
805 017 836 233 060 539 843 402 780	944 564 618 437 800 017 232 033 937	255 985 856 956 199 041 737 472 216
167 985 372 343 978 980 27 586 072	178 135 590 843 943 917 052 274 592	226 027 491 401 329 479 630 270

**VIAJE como en su coche**  
COMODO ECONOMICO Y SEGURO

**ROSARIO CORDOBA SANTA FE**

Nuestros coches, desde sus respaldadores con cojín y y pasabrazos, hasta las mallas plegadizas anexas a los asientos, y desde su faz interior hasta su diseño mecánico ultramoderno, lo garantizan comodidad, seguridad y confianza.

Además, nuestros automotores combinan admirablemente con los ramales y líneas locales de omnibus, y para donde Vd. necesita que lo hagan, Reserve su asiento con anticipación!

**TRANSPORTES AUTOMOTORES CHEVALLIER**

Rabboni y Chevallier Boutell S. de R. Lda.

**Salida de COCHES: Bs. Mito 2760**  
Servicios Diarios, desde las 2.30 hrs. a las 21.30 hrs.

**INFORMES Y PASAJES:**  
Bs. Aires: ROSARIO, CORDOBA, SANTA FE  
8. Mito 2760 - Caba 1100 - Agen. Damich  
Teléfono 47 - 2387-0109 - Tel. 21-7373 - Tel. 2387-9900

**ALBION HOUSE**

...está liquidando!... y sacrifica todos sus artículos a precios sensacionales, mucho menores del costo! Aproveche, señor, estas oportunidades!

**36 29 39 45 ETC**

**Interior II**  
Los Pedidos se Remiten en el día

**Morton 7 80**

**ALBION-HOUSE**  
CANGALLO Y MAIPÚ

# Con Emoción el Público Despidió a los Competidores del Gran Premio

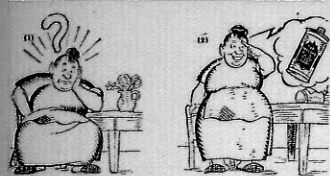


YA ESTA en la línea de partida el coche número 19, pilotado por Daniel Musso y llevando como acompañante a José A. Petrone, esperando a que el doctor Pozzo le baje la bandera a cuadros blancos y negros mientras éste sigue lentamente la marcha de las agujas del cronómetro, que indicarán la hora exacta en que deberá iniciar la marcha el colectivo de Lanús.



UNO POR UNO fueron pasando los 68 competidores que iniciaron la gran carrera de más de 7.000 kilómetros por el pasado en el cual estaba la línea de partida. Y con cada uno se repitió la misma escena. El director de la prueba, señor Francisco Borgonovo y el comisario deportivo general, señor Fermín Blanco, observan con verdadera atención el cronómetro para dar instrucciones a la persona

encargada de bajar la bandera para que cumplo su cometido. Y así al segundo, también cada uno de los 68 volantes, partió en veloz carrera con la lógica esperanza de llegar triunfante a La Plata, dentro de once días.



Doña Tiburcia conoce algo para estar así molesta que siente después de trabajar mucho, lo tiene "canta punta de la lengua" ... pero no lo recuerda.



jah, sí... ¡Como no se ya a acordar... "vaya largo" está... ¡Me "fallaría" la memoria! - dice. Y se dispone a ir en tres salidas a comprarlo.



Y aquí vemos a Doña Tiburcia en la oficina de la señora y hasta divina, aunque no le parece, que vuelve a su casa "aterrada a una esperanza ...



"Pero si esto es una divina realidad! ¡Que a su vez, frescura y bienestar se siente en la piel cuando uno se pone Polvo Lysoform para el cuerpo!"

Tarro mediano \$ 0.70 Tarro gigante \$ 1.-

**POLO LYSOFORM**  
PARA EL CUERPO  
PARA GRANDES Y CHICOS



EL "INDIO RUBIO". Arturo Kruuse, como es lógico, se tiene fe, y sobre todo después de haber recibido el cálido homenaje de las dos simpáticas "hinchas" que aparecen en la foto y que le hicieron llegar sus sinceros augurios de triunfo. El idolo de Neuquén asegura que la cosa será muy seria pero que él, como siempre, se jugará entero en procura del triunfo.



EL cavallito de CRITICA. Antonio Vázquez y su acompañante Oreste Parduelli, aparecen rodeados de familiares momentos antes de iniciar la marcha que recién terminará el 2 de abril.



DOS SIMPATICAS "hinchas", que en todo acontecimiento deportivo dan con su grata presencia un marco de espléndido colorido al ambiente, recogen las últimas impresiones de Adriano Malustardi, el "gauchito viraje", quien se presta gustoso al interrogatorio, esperando el momento en que deberá partir para iniciar el largo recorrido del Gran Premio del Sud Argentino.



JUAN JOSE LIRA conversa amablemente con la señorita Margarita Ferrero, quien con una agradable sonrisa trata de infundirle ánimo al piloto del coche número 23. Las damas han demostrado ayer una vez más las simpatías que sienten por las grandes justas del motor, en las cuales hacen gala de un entusiasmo a toda prueba, digno, por cierto, del mayor elogio.



AQUI ESTAN juntos dos cracks: Angel Lo Valvo y su acompañante A. Spampinato, que ya tuvieron el "gustazo" de ocupar el primer puesto en una magna justa del motor, pasando así a ocupar un puesto de privilegio en el automovilístico nacional. Como siempre, joviales, los dos aficionados sonríen, posando para CRITICA.



DANIEL MUSSO y su acompañante José A. Petrone, aparecen rodeados ahora por varios familiares que no quisieron perderse la largada del Gran Premio. El "colectivo", como le llaman a Musso, dice que se tiene mucha fe, aunque reconoce que la lucha será brava y que habrá de emplearse a fondo para poder tener una actuación destacada en tan largo recorrido.



BASTA CITAR el nombre para decir que se está ante un crack: Ernesto Blanco a quien aparece rodeado por amigos e hinchas, mientras sonríe por las ocurrencias de unos y otros. El popular corredor, figura de gran relieve en nuestro deporte motor, lleva la simpática del gran número de aficionadas que han hecho de él un verdadero ídolo, digno de figurar siempre en primera fila.